60M

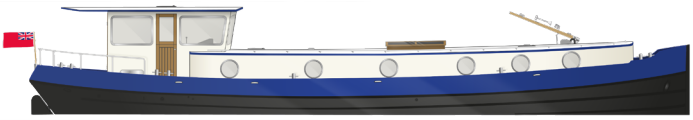
PENICHE HOLLANDAISE

LONGUEUR HORS TOUT 18,3M
LARGEUR HORS TOUT 4,23M
TIRANT D'AIR 2,975M
TIMONERIE VERS LE BAS : 2M*
POIDS À VIDE : 35 TONNES

PRIX INDICATIF

£380,000*

439,239 € TVA non comprise



SPECIFICATIONS

COQUE
- Tôle d'acier pour construction navale de qualité A selon EN10204/3.2 LRS
- Tôle de construction navale sablée à SA 2.5 et apprêtée par un fournisseur des Pays-Bas
- Isolation en mousse pulvérisée
- Tôle de quille de 12 mm
- Bouchains et coque de 8 mm
- ponts de 6 mm
- superstructure de 5 mm
- Réservoir d'eau 1870L avec indicateur de niveau
- Réservoir de carburant moteur de 800L avec indicateur de niveau
- Réservoir de carburant auxiliaire 1000L avec indicateur de niveau (chauffage et générateur)
- Réservoir à eaux noires 805L avec indicateur de niveau
- Réservoir tampon pour eaux grises de 16L avec pompe (détournable vers le réservoir eaux noires)

EXTÉRIEUR
- Mains courantes et bittes d'amarrage en acier inoxydable
- Système de peinture marine externe approuvé par Jotun (choix de couleurs, spécifications disponibles sur demande)
- Fenêtres à double vitrage à rupture de pont thermique dans la timonerie
- Fenêtres et hublots à double vitrage et à rupture de pont thermique dans la cabine
- Mât basculant en bois dur motorisé avec pied de mât en acier inoxydable
- Claire-voie en acier soudé, doublée bois à l'intérieur avec taud de protection extérieur.
- Défense de proue en cordage
- Amarres de base de 14 mm d'épaisseur x 15 m de long

MOTEUR, GÉNÉRATEUR ET CHAUFFAGE
- Moteur Beta 115cv avec réducteur PRM 280
- Refroidissement moteur par circuit fermé « keel cooling »
- Chauffage central avec chaudière KABOLA
- Chauffe-eau de 75 litres (eau chaude produite par le moteur, la chaudière Kabola ou le 220 Volts)
- Chauffage par radiateurs
- Générateur marin en caisson insonorisé , capacité 5kVA
- Batteries ROLLS AGM 2 volts supérieures à 1150 a/h (taux c20)
- Batteries Vetus AGM pour propulseurs et démarrage moteur
- Onduleur/chargeur Victron Quattro 3kw
- Transformateur d'isolation Victron 3.6kw
- Système de gestion de batteries et circuit électrique avec écran couleur tactile VICTRON.
- Deux alternateurs 12 volts (charge batteries moteur et batteries de service)
- Propulseur d'étrave électrique 160kg.f
- Propulseur de poupe électrique 95kg.f
- Guindeau d'ancre électrique

TIMONERIE
- Timonerie fixe en acier
- Intérieur en bois exotique Sapelli
- Table amovible avec rallonge se transformant en lit double
- Banquettes pour 4 personnes
- Accès au compartiment moteur par les marches sous la banquette tribord.

TABLEAU DE BORD
- Traceur de cartes Simrad 7" avec cartographie de base
- Radio VHF Simrad ASN
- RPI (indicateur de position du gouvernail) + sondeur de profondeur.
- Panneau moteur et commandes
- Commandes des propulseurs
- Direction hydraulique avec bypass

CUISINE
- Mobilier de cuisine en contreplaqué finition chêne de première qualité
- Portes en chêne de style Shaker
- Plans de travail en composite avec bord anti-gouttes
- Évier encastré en acier inoxydable
- Cuisinière à gaz avec four. Hotte aspirante.
- Micro-ondes intégré
- Réfrigérateur congélateur marin Vitrifrigo 12v
- Lave-vaisselle Slimline (fourni par le client)
- Machine à laver séchante (fournie par le client)
- Plancher en parquet contrecollé
- Rangement/cave sous-sol
- Radiateur de chauffage central

SALON
- Rangement/cave sous-sol
- Plancher en parquet contrecollé
- Réchaud diesel Refleks 2000KT
- TV et audio (à fournir par le client)
- Grand radiateur de chauffage central

CHAMBRE PRINCIPALE
- Lit king size
- Placards et tiroirs à bâbord et tribord
- Penderie grande hauteur
- Climatisation marine
- Prise TV
- Radiateur de chauffage central
- Plancher en parquet contrecollé ou tapis (au choix du client)

SALLE DE BAINS
- Douche à l'italienne avec écran en verre
- Robinet de douche thermostatique
- WC marin électrique
- Radiateur sèche-serviettes
- Meuble avec vasque intégrée & bord anti-gouttes

DEUXIÈME CHAMBRE
- Lits simples jumeaux avec rangement à tiroirs en dessous
- Rangement supérieur et petite penderie
- Radiateur de chauffage central
- Plancher en parquet contrecollé ou tapis (au choix du client)

DEUXIÈME SALLE DE BAINS
- WC marin électrique
- Radiateur sèche-serviettes
- Lavabo
- Cabine de douche compacte 700 x 800

Optionnel
Timonerie en bois dur rabattable
Design une chambre

*Le prix dépend de l'année de construction de la barge et est basé sur la liste de prix annuelle de Piper.
** Piper Boats se réserve le droit de modifier les spécifications si nécessaire (E&OE).
*** Le prix indiqué est hors TVA.