

# 65M

## BARGE HOLLANDAISE DE CLASSE DE MOTEUR

LONGUEUR HORS TOUT 19.9M

LARGEUR HORS TOUT 4,5M

TIRANT D'AIR 3M

POIDS À SEC : 36 TONNES

PRIX INDICATIF

# £430,000\*

497,033 € TVA non comprise



## SPÉCIFICATION

### COQUE

Tôle d'acier de qualité de construction navale A selon EN10204 / 3.2 LRS  
Tôle de construction navale sablée à SA 2.5 et apprêtée par un fournisseur néerlandais  
Isolation en mousse pulvérisée  
Tôle de quille de 13 mm  
Échines et côtés de coque de 8 mm  
ponts de 6 mm  
superstructure de 5 mm  
Réservoir d'eau 1870L avec indicateur de niveau  
Réservoir de carburant de propulsion principal 1015L avec indicateur de niveau  
Réservoir de carburant auxiliaire 1300L avec indicateur de niveau  
Réservoir à déchets noir 805L avec indicateur de niveau  
Réservoir eaux grises 16L avec pompe (détournable vers le réservoir eaux noires)

### EXTÉRIEUR

Mains courantes et bornes en acier inoxydable  
Système de peinture marine externe approuvé par Jotun (choix de couleurs, spécifications disponibles sur demande)  
Fenêtres à double vitrage et à rupture thermique pour timonerie  
Fenêtres et hublots à double vitrage et à rupture thermique vers la cabine  
Mât en bois dur automatisé avec revêtement en poudre tabernacle en acier inoxydable  
Claire-voie en bois dur à double vitrage avec couvercle  
Défense de proue en cordage  
Feux de navigation (bâbord, tribord, poupe, ancre, vapeur) et phare  
Amarres de base de 14 mm d'épaisseur x 15 m de long

### MOTEUR, GÉNÉRATEUR ET CHAUFFAGE

Moteur Vetus 140cv avec boîte à vitesses ZF45A  
Réfroidi à l'eau brute  
Chaudière de chauffage central à jet de pression Kabola  
Calorificateur 75L, thermoplongeur 1kw  
Chauffage par radiateurs  
Générateur marin fermé insonorisé 7kVA  
Batteries ROLLS AGM 2 volts supérieures à 1150 a/h (taux c20)  
Batteries Vetus AGM pour propulseurs et démarrage moteur

Onduleur/chargeur Mastervolt 3kw  
Transformateur d'isolement Mastervolt 3.5kw  
Système de surveillance de batterie Mastervolt  
Alternateurs jumeaux 12v  
Propulseur d'étrave électrique 160kgf  
Propulseur de poupe électrique 95kgf  
Guindeau d'ancre électrique

### TIMONERIE

Timonerie fixe en acier  
Doublé de sapelli  
Table amovible avec rallonge se transformant en lit double  
Sièges pour 4 personnes  
Accès à la salle des machines par les marches sous les sièges

### TABLEAU DE BORD

Traceur de cartes Simrad 7" avec cartographie de base  
Radio VHF Simrad ASN  
RPI (indicateur de position du gouvernail) + jauge de profondeur  
Panneau moteur et commandes  
Commandes des propulseurs  
Direction hydraulique avec bypass

### CUISINE

Équipé de contreplaqué de chêne de première qualité  
Portes en chêne de style Shaker  
Plans de travail en composite avec bords en cascade  
Évier encastré en acier inoxydable  
Cuisinière à gaz et four avec hotte aspirante  
Micro-ondes intégré  
Réfrigérateur congélateur marin Vitfrigo 12v  
Lave-vaisselle Slimline (fourni par le client)  
Laveuse/sécheuse (client à fournir)  
Plancher en bois d'ingénierie  
Radiateur de chauffage central

### SALON

Rangement/cave sous-sol  
Plancher en bois d'ingénierie

Réchaud diesel Refleks 2000KT  
TV et audio (client à fournir)  
Grand radiateur de chauffage central

### CHAMBRE PRINCIPALE

Lit super king size  
Placards et tiroirs à bâbord et tribord  
Penderie toute hauteur  
Climatisation marine  
Prise TV  
Radiateur de chauffage central  
Plancher en bois d'ingénierie ou tapis (au choix du client)

### SALLE DE DOUCHE ATTENANTE

Douche à l'italienne avec écran en verre  
Robinet de douche thermostatique  
WC marin à chasse d'eau à distance  
Radiateur sèche-serviettes  
Meuble vasque avec vasque intégrée & bordure cascade

### SALLE DE BAINS

WC marin à chasse d'eau à distance  
Radiateur sèche-serviettes  
Lavabo

### DEUXIÈME CHAMBRE

Lits simples jumeaux avec rangement à tiroirs en dessous  
Rangement supérieur et petite penderie  
Radiateur de chauffage central  
Plancher en bois d'ingénierie ou tapis (au choix du client) TROISIÈME

### TROISIÈME CHAMBRE

Lits superposés (le lit du bas se transforme en lit double)  
Penderie toute hauteur  
Placards et tiroirs de rangement  
Plancher en bois d'ingénierie ou tapis (au choix du client)

### Optionnel en bois dur pliable en option

\*Le prix dépend de l'année de construction de la barge et est basé sur la liste de prix annuelle de Piper.

\*\* Piper Boats se réserve le droit de modifier les spécifications si nécessaire (E&OE).

\*\*\* Le prix indiqué est hors TVA.