

65M

PENICHE HOLLANDAISE

LONGUEUR HORS TOUT 19.9M

LARGEUR HORS TOUT 4,5M

TIRANT D'AIR 3M

POIDS À VIDE : 38 TONNES

PRIX INDICATIF

£430,000*

497,033 € TVA non comprise



SPÉCIFICATIONS

COQUE

- Tôle d'acier pour construction navale de qualité A selon EN10204/3.2 LRS
- Tôle de construction navale sablée à SA 2.5 et apprêtée par un fournisseur des Pays-Bas
- Isolation en mousse pulvérisée
- Tôle de quille de 12 mm
- Bouchains et coque de 8 mm
- ponts de 6 mm
- superstructure de 5 mm
- Réservoir d'eau 1870L avec indicateur de niveau
- Réservoir de carburant moteur 800L avec indicateur de niveau
- Réservoir de carburant auxiliaire 1100L avec indicateur de niveau
- Réservoir à eaux noires 910L avec indicateur de niveau
- Réservoir tampon pour eaux grises de 16L avec pompe (détournable vers le réservoir eaux noires)

EXTÉRIEUR

- Mains courantes et bittes d'amarrage en acier inoxydable
- Système de peinture marine externe approuvé par Jotun (choix de couleurs, spécifications disponibles sur demande)
- Fenêtres à double vitrage à rupture de pont thermique dans la timonerie
- Fenêtres et hublots à double vitrage et à rupture de pont thermique dans la cabine
- Mât basculant en bois dur motorisé avec pied de mât en acier inoxydable
- Claire-voie en acier soudé, doublée bois à l'intérieur avec taud de protection extérieur.
- Défense de proue en cordage
- Feux de navigation (bâbord, tribord, poupe, tête de mât, ancre) et projecteur.
- Amarres de base de 14 mm d'épaisseur x 15 m de long

MOTEUR, GÉNÉRATEUR ET CHAUFFAGE

- Moteur Vetus-Deutz 140cv avec boîte à vitesses ZF45A
- Refroidissement moteur indirect avec échangeur de température.
- Chauffage central avec chaudière KABOLA
- Chauffe-eau de 75 litres (eau chaude produite par le moteur, la chaudière Kabola ou le 220 Volts)
- Chauffage par radiateurs
- Générateur marin en caisson insonorisé, capacité 7kVA
- Batteries ROLLS AGM 2 volts supérieures à 1150 a/h (taux c20)

- Batteries Vetus AGM pour propulseurs et démarrage moteur
- Onduleur/chargeur Victron Quattro 3kw
- Transformateur d'isolation Victron 3.6kw
- Système de gestion de batteries et circuit électrique avec écran couleur tactile VICTRON.
- Deux alternateurs 12 volts (charge batteries moteur et batteries de service)
- Propulseur d'étrave électrique 210kg.f
- Propulseur de poupe électrique 150kg.f
- Guindeau d'ancre électrique

TIMONERIE

- Timonerie fixe en acier
- Intérieur en bois exotique Sapelli
- Table amovible avec rallonge se transformant en lit double
- Banquettes pour 4-6 personnes
- Accès au compartiment moteur par les marches sous la banquette tribord.

TABLEAU DE BORD

- Traceur de cartes Simrad 7" avec cartographie de base
- Radio VHF Simrad ASN
- RPI (indicateur de position du gouvernail) + sondeur de profondeur.
- Panneau moteur et commandes
- Commandes des propulseurs
- Direction hydraulique avec bypass

CUISINE

- Mobilier de cuisine en contreplaqué finition chêne de première qualité
- Portes en chêne de style Shaker
- Plans de travail en composite avec bord anti-gouttes
- Évier encastré en acier inoxydable
- Cuisinière à gaz avec four. Hotte aspirante.
- Micro-ondes intégré
- Réfrigérateur congélateur marin Vitfrigo 12v
- Lave-vaisselle Slimline (fourni par le client)
- Machine à laver séchante (fournie par le client)
- Plancher en parquet contrecollé
- Radiateur de chauffage central

SALON

- Rangement/cave sous-sol
- Plancher en parquet contrecollé
- Réchaud diesel Refleks 2000KT
- TV et audio (à fournir par le client)
- Grand radiateur de chauffage central

CHAMBRE PRINCIPALE

- Lit King Size normes européennes
- Placards et tiroirs à bâbord et tribord
- Penderie grande hauteur
- Climatisation marine
- Prise TV
- Radiateur de chauffage central
- Plancher en parquet contrecollé ou tapis (au choix du client)

SALLE DE DOUCHE

- Douche à l'italienne avec écran en verre
- Robinet de douche thermostatique
- WC marin électrique
- Radiateur sèche-serviettes
- Meuble avec vasque intégrée & bord anti-gouttes

SALLE DE BAINS EN SUITE

- WC marin électrique
- Radiateur sèche-serviettes
- Lavabo

DEUXIÈME CHAMBRE

- Lits simples jumeaux avec rangement à tiroirs en dessous
- Rangement supérieur et petite penderie
- Radiateur de chauffage central
- Plancher en parquet contrecollé ou tapis (au choix du client)

TROISIÈME CHAMBRE

- Lits superposés (le lit du bas se transforme en lit double)
- Penderie grande hauteur
- Placards et tiroirs de rangement
- Plancher en parquet contrecollé ou tapis (au choix du client)

Option : agencement intérieur avec deux chambres et grand salon, cabine latérale chambre/bureau et salle de bains en suite avec toilette de jour.

*Le prix dépend de l'année de construction de la barge et est basé sur la liste de prix annuelle de Piper.

** Piper Boats se réserve le droit de modifier les spécifications si nécessaire (E&OE).

*** Le prix indiqué est hors TVA.